





Vehicle Dynamics research group

DII - Dipartimento di Ingegneria Industriale
Università degli Studi di Napoli Federico II

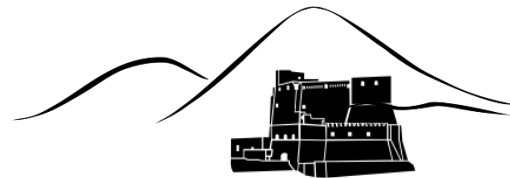
A “DUE” PROJECT



UniNa Vehicle Dynamics research group



MEGARIDE®
APPLIED VEHICLE RESEARCH
an official UniNa spinoff company



MULTI-PHYSICAL TIRE MODELS

MODULAR SIMULATION PLATFORM

SCIENCE APPLIED TO RACES






RESEARCH HIGHLIGHTS

- TEAM AWARDED BY "M.I.T. YOUNG INNOVATORS UNDER 35"
- 6 PhD / 15+ MSc / 25+ BSc PER YEAR ON VD AND TIRE SIMULATION TOPICS
- SUPPORT OF "TYRE LAB" UNIVERSITY FACILITY FOR EXPERIMENTAL ACTIVITIES





COMPANY HIGHLIGHTS

- "TIRE TECHNOLOGY OF THE YEAR 2018" AND "VD DEVELOPMENT TOOL OF THE YEAR 2019" 
- GROWING TEAM (> 25 PPL) AND BUSINESS (EBITDA > 20%) IN 4 YEARS WITH NO DEBT / NO EQUITY GIVEN 
- 6 F1 / 2 MOTOGP / 4 FOE / 2 WEC / 1 NASCAR / 2 DTM / 1 F2-F3 (IN EXCLUSIVE) / 4 TIREMAKERS / 5 CARMAKERS 



WHAT WE DO - FOR CAR&TIRE MAKERS



**FROM VEHICLE DATA
TO ROAD GRIP**



**SAFETY LOGICS
AND SMART MOBILITY**



**COST AND TIME SAVINGS IN
DEVELOPMENT STAGES**



PATENTED



WHAT WE DO - IN REALTIME SIMULATIONS



ADVANCED DRIVING EXPERIENCE



VEHICLE DIGITAL TWIN

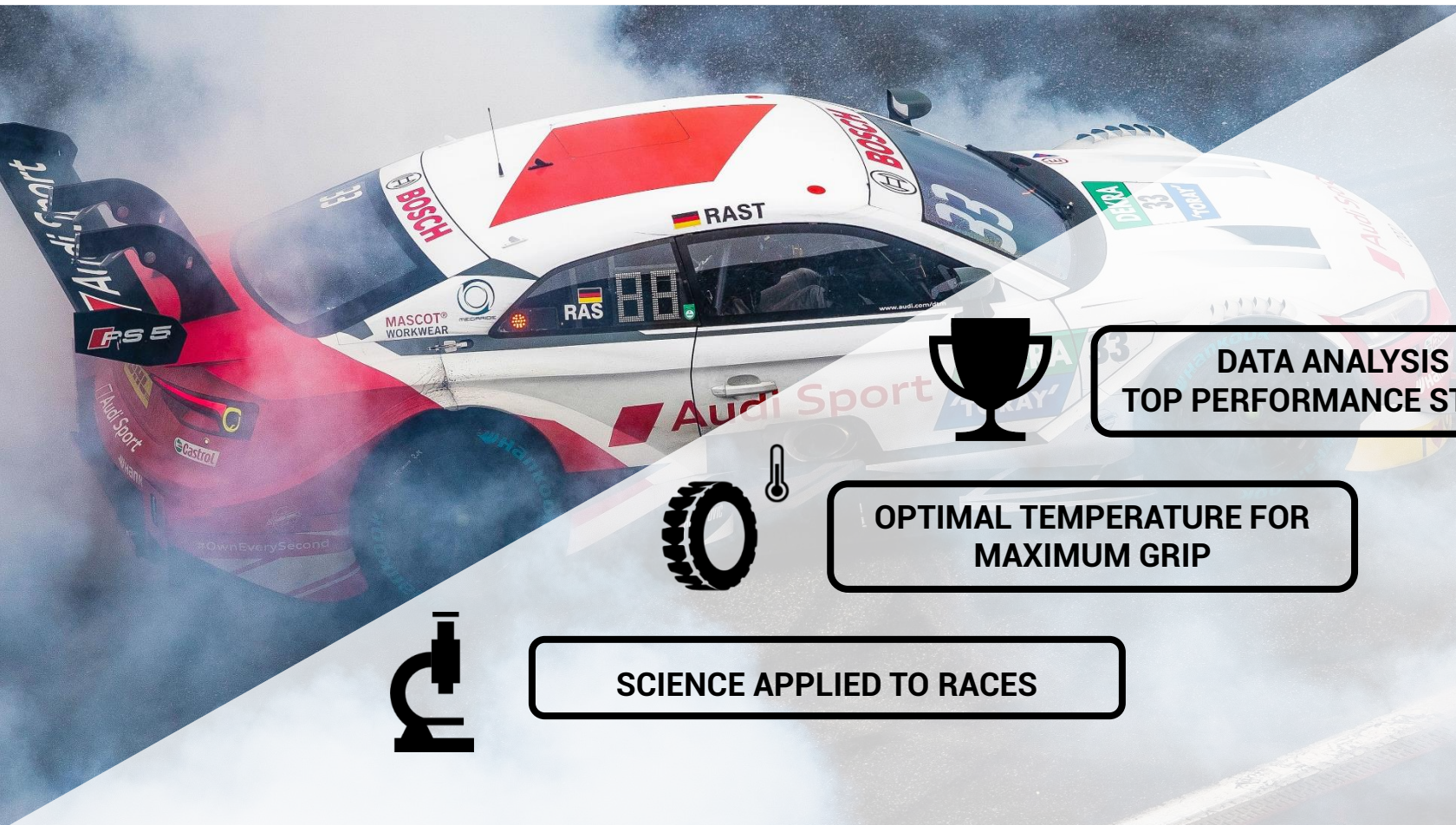


VIRTUAL TIRES DEV





WHAT WE DO - FOR MOTORSPORT



**DATA ANALYSIS FOR
TOP PERFORMANCE STRATEGIES**



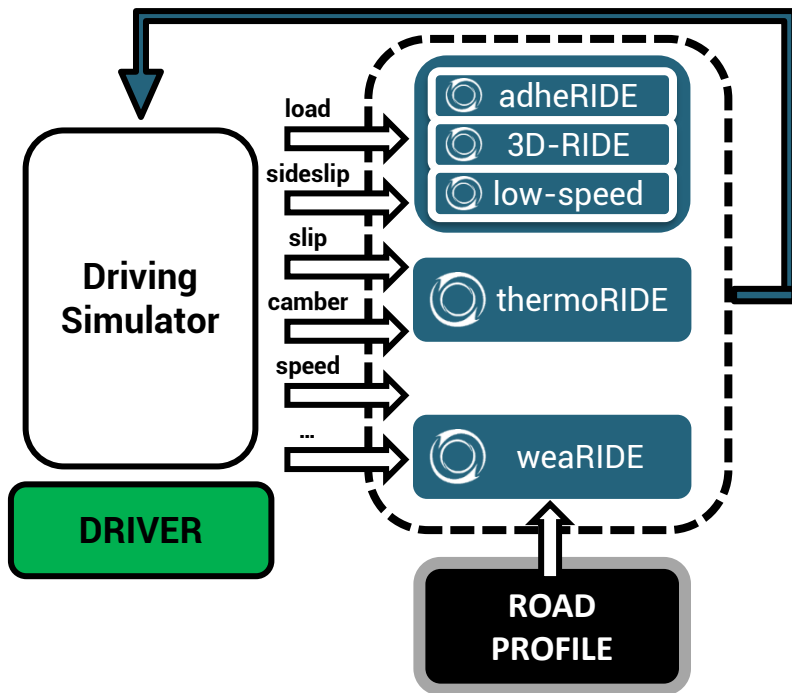
**OPTIMAL TEMPERATURE FOR
MAXIMUM GRIP**



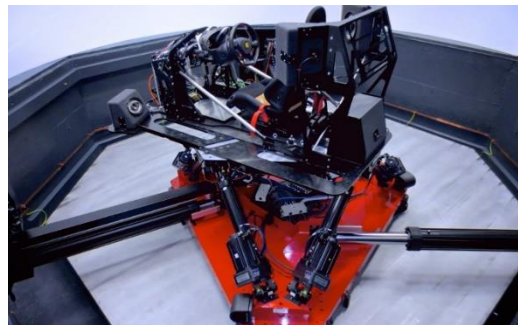
SCIENCE APPLIED TO RACES

RIDEsuite – APPLICATIONS: REALTIME SIMULATIONS

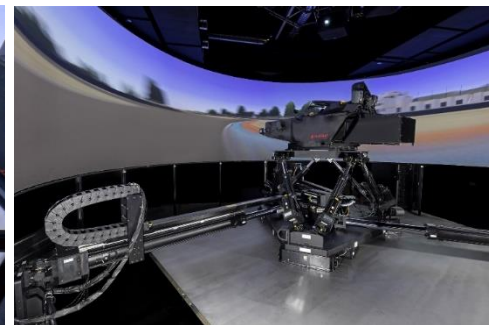
some of the platforms adopting RIDEsuite...



VI-grade @ Ferrari GT – Maranello



VI-grade @ AUDI Sport – Ingolstadt

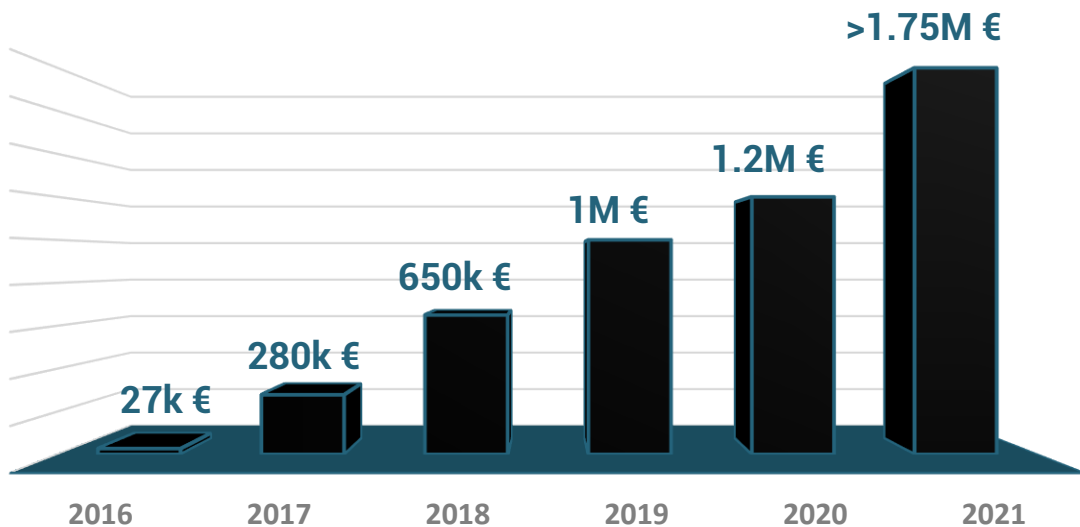


VI-grade @ Maserati – Modena



AVEHIL @ SkyDrive – Monza

THE PATH



REVENUES OVERVIEW



INSTRUMENTED MOBILITY LAB

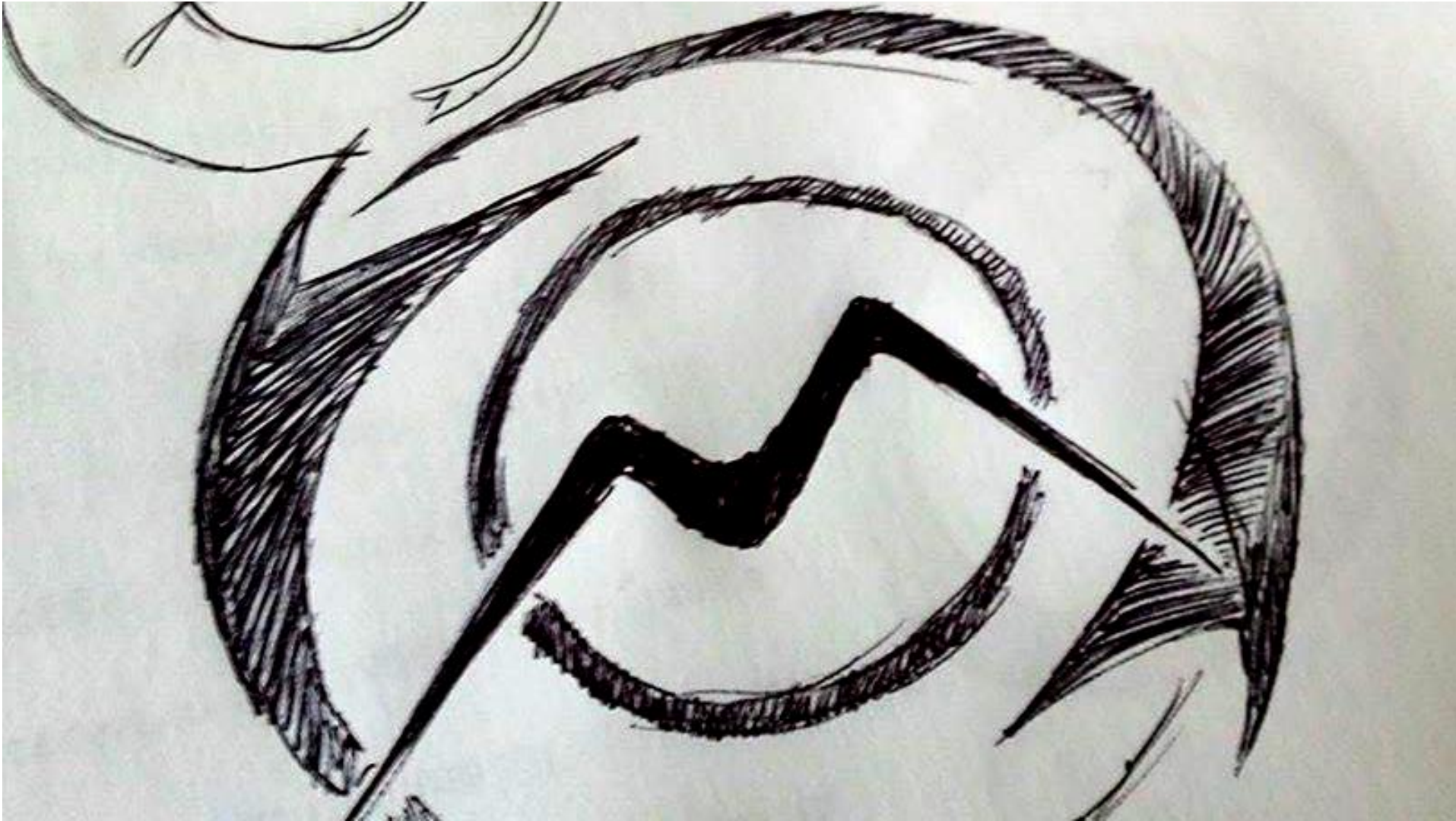


NEW HEADQUARTER



PATENTED TECHNOLOGIES







Innovazione
ECOSISTEMI

NAPOLI TECH
UNA SCIADA STARTUP
DIETRO APPLE & CO.

Cepturus ha vinto nel 2013, poi è stata albi la prossima sarà Tm. Hanno trovato acceleratori di ingresso e trovato i finanziatori favorevoli, grazie anche alla Federsrl. Il caso di Megaride, Sipiha High Tech ed E.U.S.A. E anche la life size per la svolta tecnologica sul Golfo

Di Silvia Scavetta

L'azienda è controllata da Apple e Google. In un'aula di un liceo di Napoli, un gruppo di studenti sta parlando di un progetto che ha appena ideato. Si chiama Cepturus e si tratta di un sistema di navigazione per i veicoli. Il gruppo è composto da studenti del liceo "G. Galilei" di Napoli, un luogo noto per la sua storia di innovazione tecnologica. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce.

La tecnologia
Apple e Google sono i padri del Cepturus. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce.

Caccia all'innovazione
Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce.

La premessa
Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce.

Il premio
Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce.

Il premio
Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce. Cepturus è un sistema di navigazione che si basa su dati in tempo reale e su algoritmi di apprendimento automatico. Il sistema è in grado di prevedere il traffico e di suggerire il percorso più veloce.



Massimo Calandrelli, CEO di Cepturus

Studia soluzioni innovative per aumentare l'efficienza dei pneumatici. E ora sta passando dalle corse, dove lavora con Ducati e Audi, ai veicoli da strada

Queste nuove a possono metterci in contatto con i clienti e diventare così la presenza di un nuovo punto di contatto. Il premio è un riconoscimento per il nostro lavoro e per il nostro impegno.

Da sei anni fa scarabocchiamo il futuro logo su tovagliolini da bar, la start up non era ancora nata. E adesso... Adesso quella di Megaride è una storia esemplare: tre amici fondatori, l'investimento Federico Il, il meglio di poter fare da soli e reinvestendo gli utili nelle idee. Non dipendenti, un fatturato che ogni anno il milione di euro ma continua a crescere. Le collaborazioni con Maserati, Ferrari, Audi e Ducati, che in MotoGP ha cominciato a vincere esattamente il giorno in cui ha scelto di affidarsi a questi quattro amici: i ragazzi napoletani. Tre giovani ingegneri, soprattutto tre amici veri. I fondatori: Flavio Farroni, Francesco Timpone e Alexander Salzhernykh. Aggiungiamo un fido proveniente dalla Apple Academy di San Giovanni a Teulada. E ora anche un investimento di 1,5 milioni di Euro da parte di Federico Il, il meglio di poter fare da soli e reinvestendo gli utili nelle idee. Non dipendenti, un fatturato che ogni anno il milione di euro ma continua a crescere. Le collaborazioni con Maserati, Ferrari, Audi e Ducati, che in MotoGP ha cominciato a vincere esattamente il giorno in cui ha scelto di affidarsi a questi quattro amici: i ragazzi napoletani.

MotoGP La Rossa ha vinto l'appello ma ha svelato il progetto a tre ingegneri partner: "Cosa vediamo di sviluppi capotro"

Ducati senza segreti dietro il cucchiaino il genio napoletano

Di Silvia Scavetta

La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

La vittoria del premio italiano
La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP. La vittoria del premio italiano è un premio. Per un'azienda che ha appena vinto il campionato di MotoGP.

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Harvard Business Review
ITALIA

Harvard Business Review

Harvard Business Review

Development Tool of the Year: MegaRide Simulation pack

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year category recognizes innovation in creating tools that help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

In 2018 the startup company MegaRide (a spin-off of the University of Naples) launched a modular system to enhance real-time driver-in-the-loop (DIL) simulation for the performance and vehicle setup optimization, with a view to helping automotive and motorsport companies improve safety and performance. The company may be new, but it is certainly successful, having already had its system implemented in the vehicle and tire development programs of several tier manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and F1M - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the driver's sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly representative of the real world.

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness, compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multilayered tire road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulators, reproducing the ride dynamics caused by curbs, bumps and road roughness.

This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and the physics of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms.

Development Tool of the Year: MegaRide Simulation pack

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year category recognizes innovation in creating tools that help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

In 2018 the startup company MegaRide (a spin-off of the University of Naples) launched a modular system to enhance real-time driver-in-the-loop (DIL) simulation for the performance and vehicle setup optimization, with a view to helping automotive and motorsport companies improve safety and performance. The company may be new, but it is certainly successful, having already had its system implemented in the vehicle and tire development programs of several tier manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and F1M - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the driver's sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly representative of the real world.

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness, compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multilayered tire road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulators, reproducing the ride dynamics caused by curbs, bumps and road roughness.

This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and the physics of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms.

Development Tool of the Year: MegaRide Simulation pack

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year category recognizes innovation in creating tools that help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

In 2018 the startup company MegaRide (a spin-off of the University of Naples) launched a modular system to enhance real-time driver-in-the-loop (DIL) simulation for the performance and vehicle setup optimization, with a view to helping automotive and motorsport companies improve safety and performance. The company may be new, but it is certainly successful, having already had its system implemented in the vehicle and tire development programs of several tier manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and F1M - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the driver's sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly representative of the real world.

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness, compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multilayered tire road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulators, reproducing the ride dynamics caused by curbs, bumps and road roughness.

This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and the physics of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms.

Development Tool of the Year: MegaRide Simulation pack

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year category recognizes innovation in creating tools that help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

In 2018 the startup company MegaRide (a spin-off of the University of Naples) launched a modular system to enhance real-time driver-in-the-loop (DIL) simulation for the performance and vehicle setup optimization, with a view to helping automotive and motorsport companies improve safety and performance. The company may be new, but it is certainly successful, having already had its system implemented in the vehicle and tire development programs of several tier manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and F1M - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the driver's sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly representative of the real world.

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness, compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multilayered tire road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulators, reproducing the ride dynamics caused by curbs, bumps and road roughness.

This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and the physics of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms.

Development Tool of the Year: MegaRide Simulation pack

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year category recognizes innovation in creating tools that help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

In 2018 the startup company MegaRide (a spin-off of the University of Naples) launched a modular system to enhance real-time driver-in-the-loop (DIL) simulation for the performance and vehicle setup optimization, with a view to helping automotive and motorsport companies improve safety and performance. The company may be new, but it is certainly successful, having already had its system implemented in the vehicle and tire development programs of several tier manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and F1M - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the driver's sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly representative of the real world.

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness, compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multilayered tire road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulators, reproducing the ride dynamics caused by curbs, bumps and road roughness.

This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and the physics of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms.

Development Tool of the Year: MegaRide Simulation pack

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year category recognizes innovation in creating tools that help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

In 2018 the startup company MegaRide (a spin-off of the University of Naples) launched a modular system to enhance real-time driver-in-the-loop (DIL) simulation for the performance and vehicle setup optimization, with a view to helping automotive and motorsport companies improve safety and performance. The company may be new, but it is certainly successful, having already had its system implemented in the vehicle and tire development programs of several tier manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and F1M - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the driver's sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly representative of the real world.

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness, compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multilayered tire road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulators, reproducing the ride dynamics caused by curbs, bumps and road roughness.

This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and the physics of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms.

Italian Startup Award 2020 | vince MegaRide | spin-off dell'Università Federico II

È MegaRide la vincitrice della 14esima edizione dell'Italian Master Startup Award, premio ...

yahoo!
finanza

Cerca notizie, simboli o aziende

Home Finanza Il mio portafoglio Panoramica del mercato

Startup: MegaRide vince l'Italian Master Award 2020



MENU CERCA la Repubblica R+ Rep PER ARRICCHIRSI ACCEDI

Alla MegaRide il premio IMSA

la Repubblica

L'azienda specializzata nella simulazione in ambito automotive si porta a casa l'Italian Master Startup Award 2020, il riconoscimento PNICube che dal 2007 premia le imprese hi-tech nate dalla ricerca accademica che stanno che stanno ottenendo le migliori performance sui mercati

fronta #digiuni 1991-2020 METEO IL LIBRO DEL FATU adnkronos Milano

Fatti Soldi Lavoro Salute Sport Cultura Intrattenimento Magazine Sostenibilità

Finanza Economia Euro Fondi News Italia Economia

Startup, MegaRide vince l'Italian Master Award 2020

ECONOMIA

IL PREMIO

Con pneumatici e simulazioni la migliore start-up è Megaride

L'azienda nata dalla facoltà di Ingegneria dell'università Federico II si è aggiudicata l'Italian master start-up award

Gazzetta MOTORI CheAutoCompt Cerca la tua nu

MAXIM ITALIA

NEWS STILE ITINERARI LIFESTYLE MAXIMSTAR SPECIAL

ARRIVANDO / USIMORA

Startup, MegaRide vince l'Italian Master Award 2020

BY ARRIVANDO 25 SETTEMBRE 2020

Tecnologia Il software automotive di MegaRide si aggiudica il premio per le startup «cresciute»

25 settembre 2020

Il software automotive di MegaRide si aggiudica il premio per le startup «cresciute»

Il contest di PNICube premia i risultati effettivi delle startup nei primi anni di vita

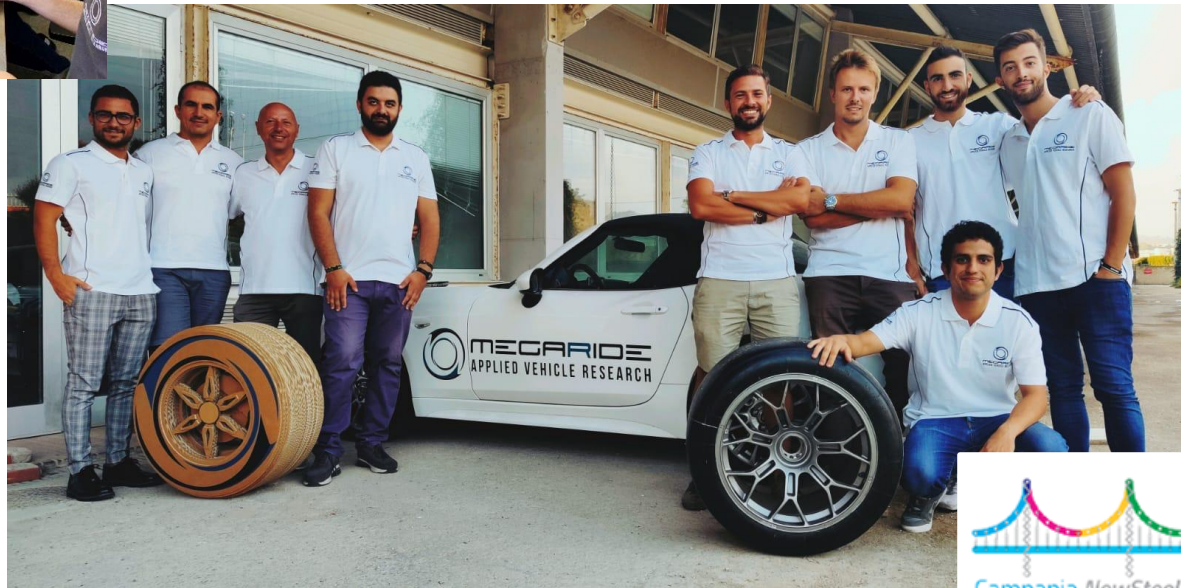
Il Sole 24 ORE

MENU CERCA IL MATTINO.it

Italian Master Startup Award, a MegaRide il premio imprese hi-tech

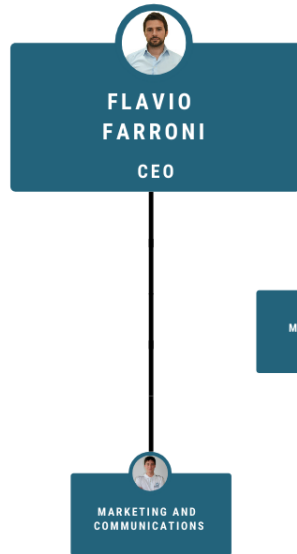
INNOVAZIONE > NEWS

Venerdì 25 Settembre 2020

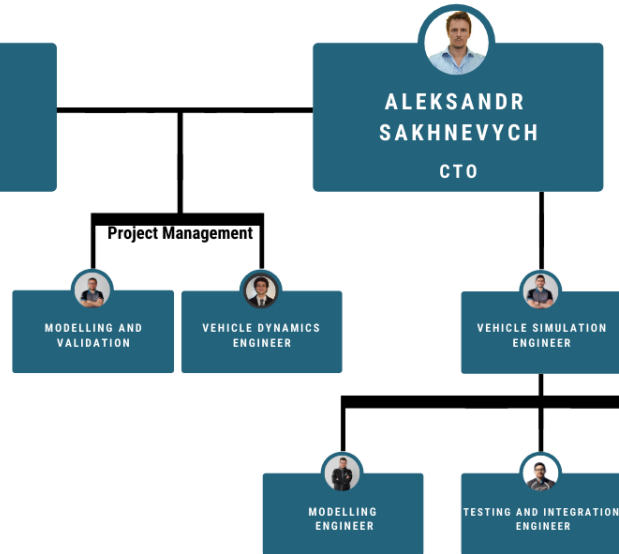


TEAM DEVELOPMENT

Strategy and Business Development



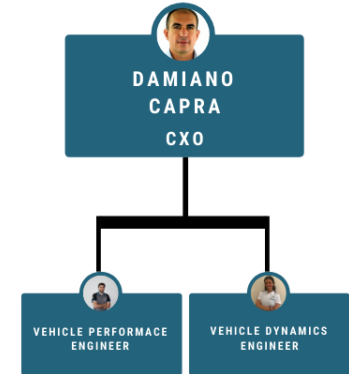
R&D and Technical Development



Financials and Administration



Track Activities for Motorsport



▪ 15 PEOPLE IN A GROWING TEAM

▪ SYNERGY WITH ACADEMIC FACILITIES

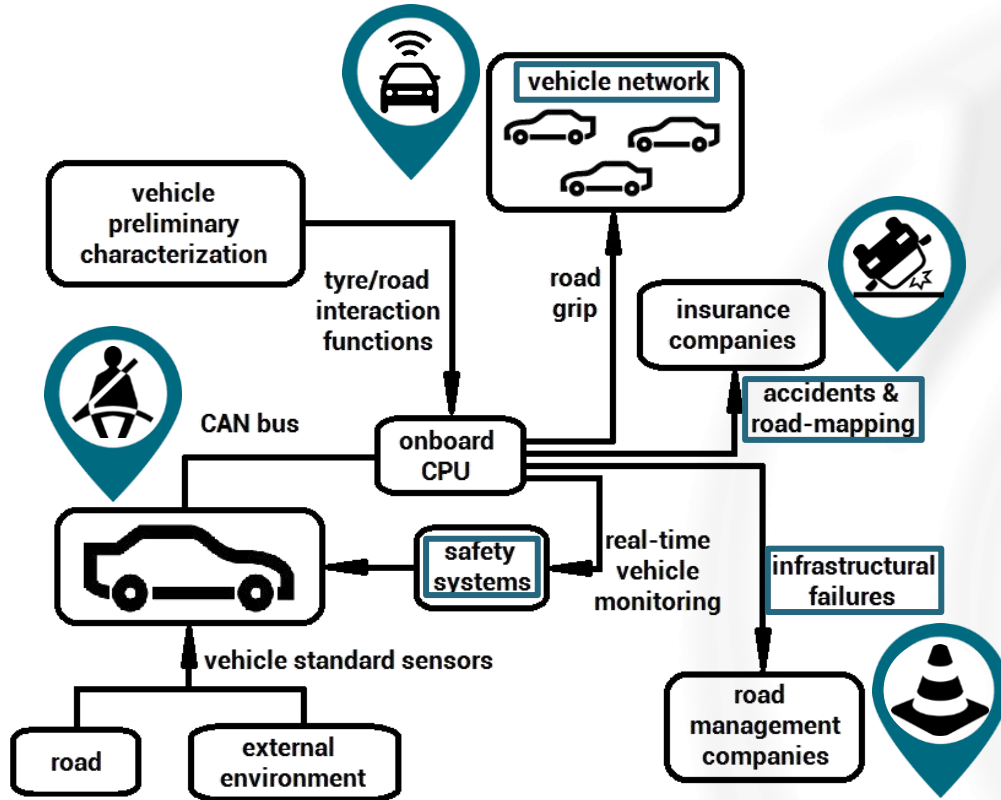
▪ SENIOR CONSULTANTS IN STRATEGIC AREAS

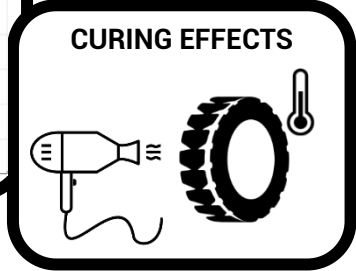
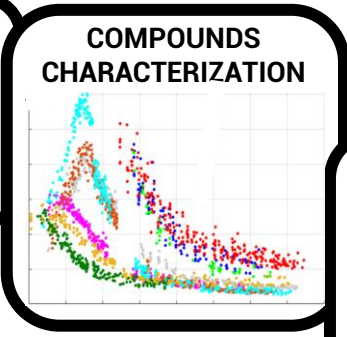
▪ RESELLING PARTNERSHIP WITH VI-GRADE GMBH



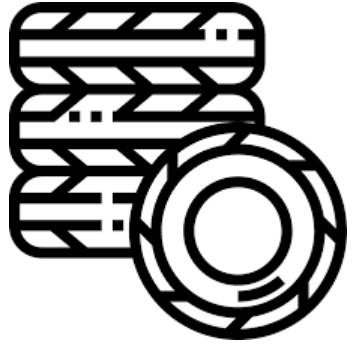
WHAT NEXT ?

Smart Mobility Platforms

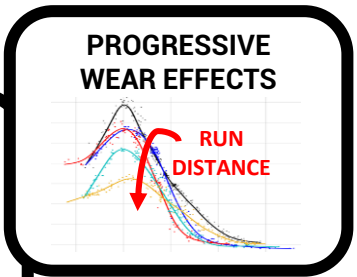
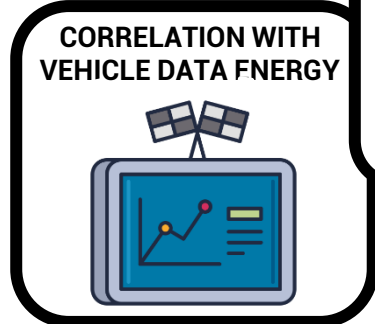




BRAND NEW TIRES:



WORKING TIRES:



VESeVO

TyrePlex

News Car Tyres Bike Tyres Scooter Tyres

Search For MRF Tyres, CEAT Tyres, JK Tyres

VESevo Gun Is Helping Teams Master 2021 F1 Tyres

motorsport.com FÓRMULA 1 MOTO GP MONOPLAZAS

▼ España Fórmula 1 Noticias Fotos Videos Calendario

Artículo / Video: ¿Qué es ese extraño 'martillo' para los neumáticos de F1? | 15 marzo 2021, 15:01

FÓRMULA 1 TEST BAHREIN / NOTICIAS

¿Qué es ese extraño 'martillo' para los neumáticos de F1?

AUTOSPORT Subscribe FORMULA 1

The tech gun helping teams to master F1's 2021 tyres

motorsport.com FORMULE 1 MAX VERSTAPPEN

▼ Nederland Formule 1 Nieuws Foto's Video's

Uitgelegd: F1-teams gebruiken mysterieus pistool voor bandenanalyse

motorsport.com FORMEL 1 MOTOGP LIVE

▼ Deutschland Alle Rennserien News Fotos Video

Diese "Pistole" soll die Reifenanalyse in der Formel 1 revolutionieren

motorsport.com FORMA-1 TECHZÓNA

▼ Magyarország TECHZÓNA Hírek Videók

A titokzatos pisztoly, ami segíthet az F1-es csapatoknak megérteni a 2021-es gumikat



motorsport.com FORMULA 1

▼ Türkiye Formula 1 Haberler

F1 takımları lastik analizi için gizemli bir çözüm kullanyor: VESevo Tabancası!

Formül 1 takımları, lastikler hakkındaki bilgilerini pekiştirmek amacıyla, gizemli bir yardımcı tabanca kullanmaya başladılar.

MOTORSPORT TOTAL.COM powered by **motorsport.com**

Diese "Pistole" soll die Reifenanalyse in der Formel 1 revolutionieren

Der technische Fortschritt in der Formel 1 geht immer weiter, ein italienisches Start-up könnte nun das heiße Thema Reifen revolutionieren

motorsport.com F1 MOTOGP

▼ Japan F1 ニュース 写真

F1 / BAHREIN MARCH TESTING / 記事 / 写真

タイヤを理解するためのカギ? F1テストに登場した秘密兵器「銃」の正体

motorsport.com SUBSCRIBE PRIME CONTENT FORMULA 1


▼ Formula 1 News Photos Videos Schedule Results

FORMULA 1 / BAHREIN MARCH TESTING / BREAKING NEWS

The mysterious gun helping teams master F1's 2021 tyres

By: Franco Nogues | Co-author: Jonathan Noble | Mar 15, 2021, 1:33 PM

Formula 1 teams have been spotted using an innovative Italian 'gun' in testing in what could be the latest move to get on top of the new 2021 tyres.



IN LESS THAN 1 YEAR
OVER 30 CUSTOMERS IN:





info@megaride.eu
www.megaride.eu



Via Claudio 21, 80125 NAPOLI
DII - Dipartimento di Ingegneria Industriale
Università degli Studi di Napoli "Federico II"



<https://www.facebook.com/MegaRidevehicledynamics/>



https://www.instagram.com/megaride_vehicle_dynamics/